

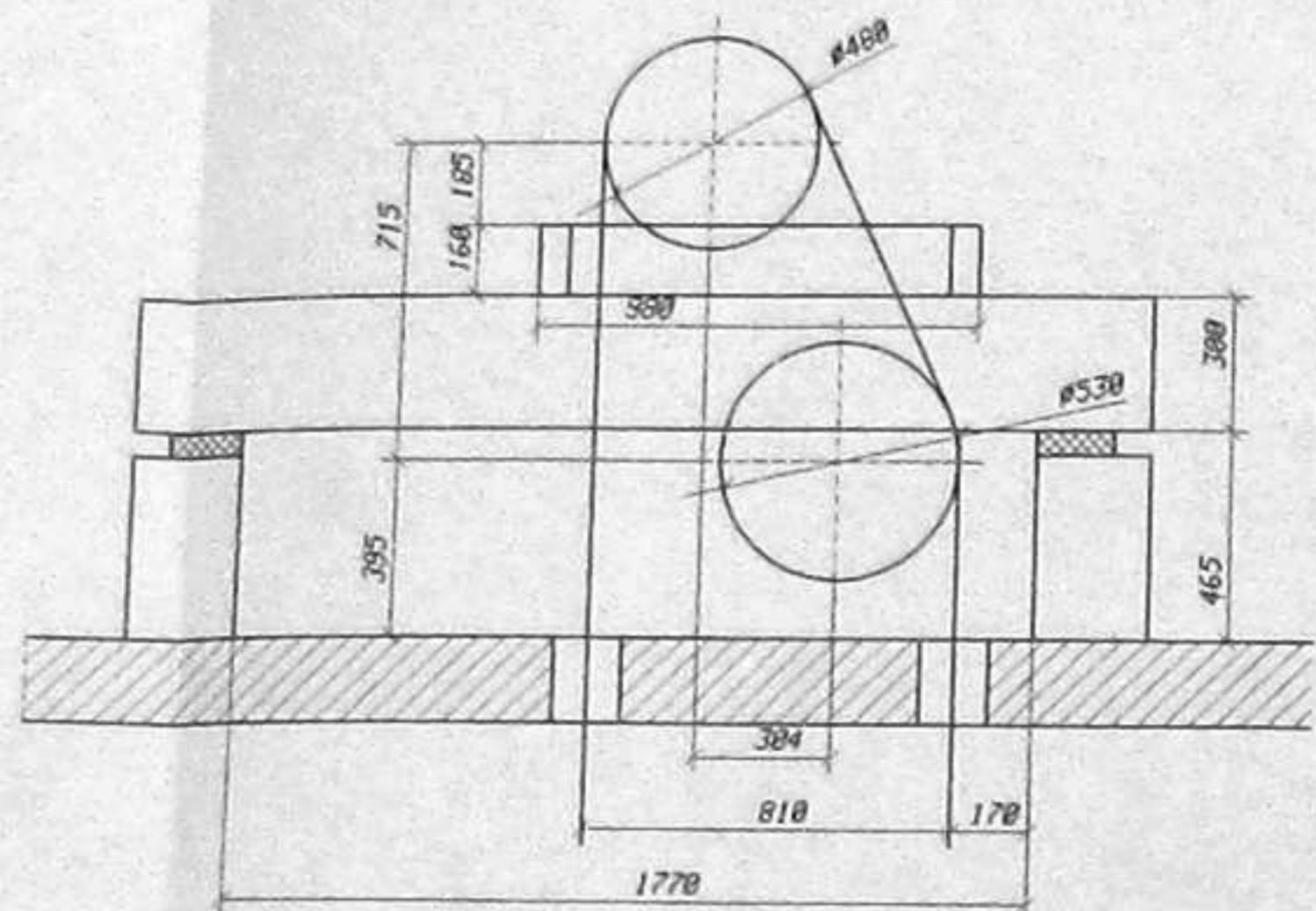
Położenie kabiny przy maksymalnym górnym przejeździe. SKALA 1:20

Położenie przeciwwagi przy maksymalnym dolnym przejeździe kabiny. SKALA 1:20

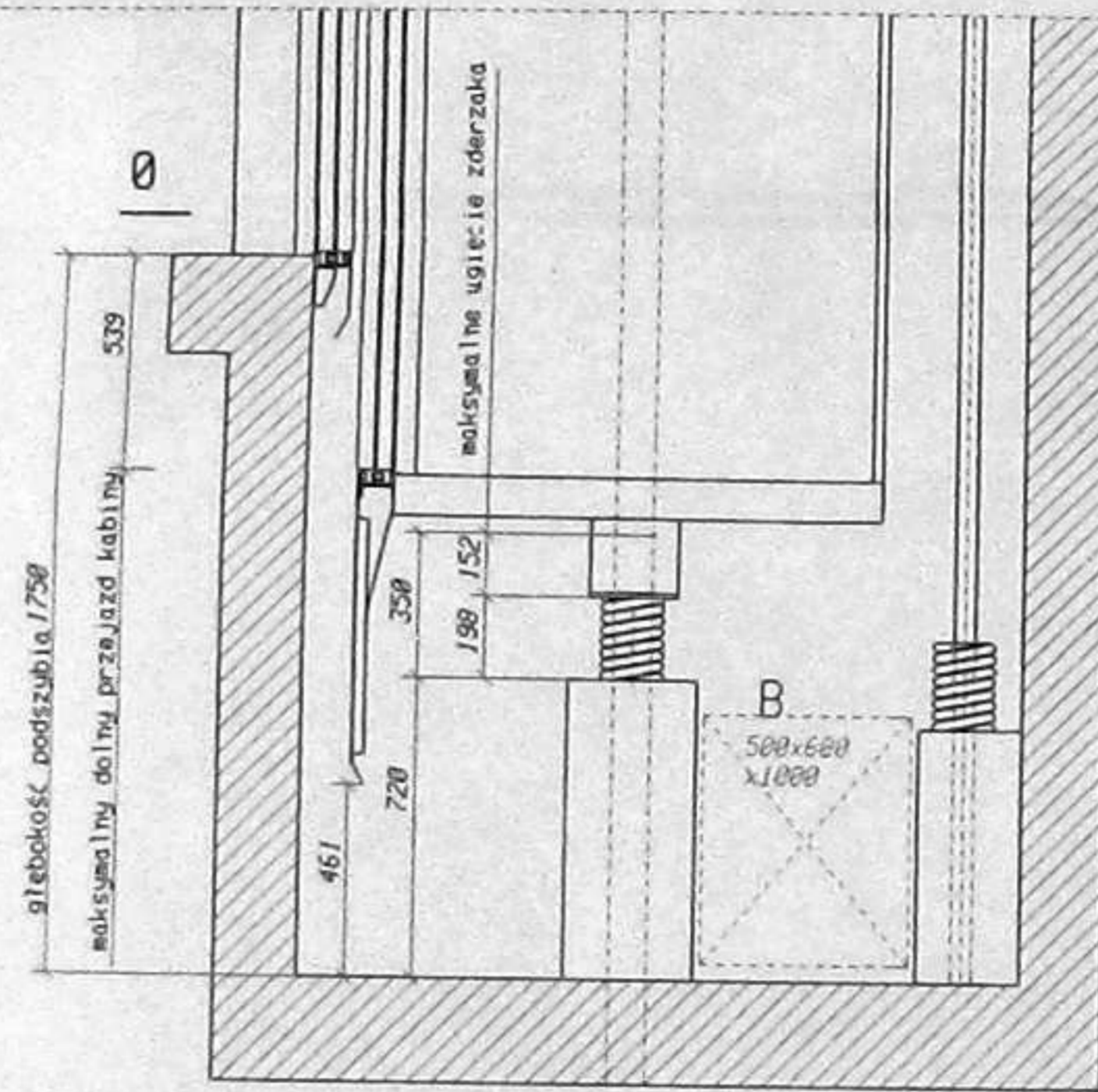
1. Wentylacja maszynowni wyprowadzona na zewnątrz
2. Oświetlenie maszynowni 200 Lx
3. Otwory w stropie maszynowni-szyb obmurowane do wysokości min. 70 mm

Schemat opasania SKALA 1:20

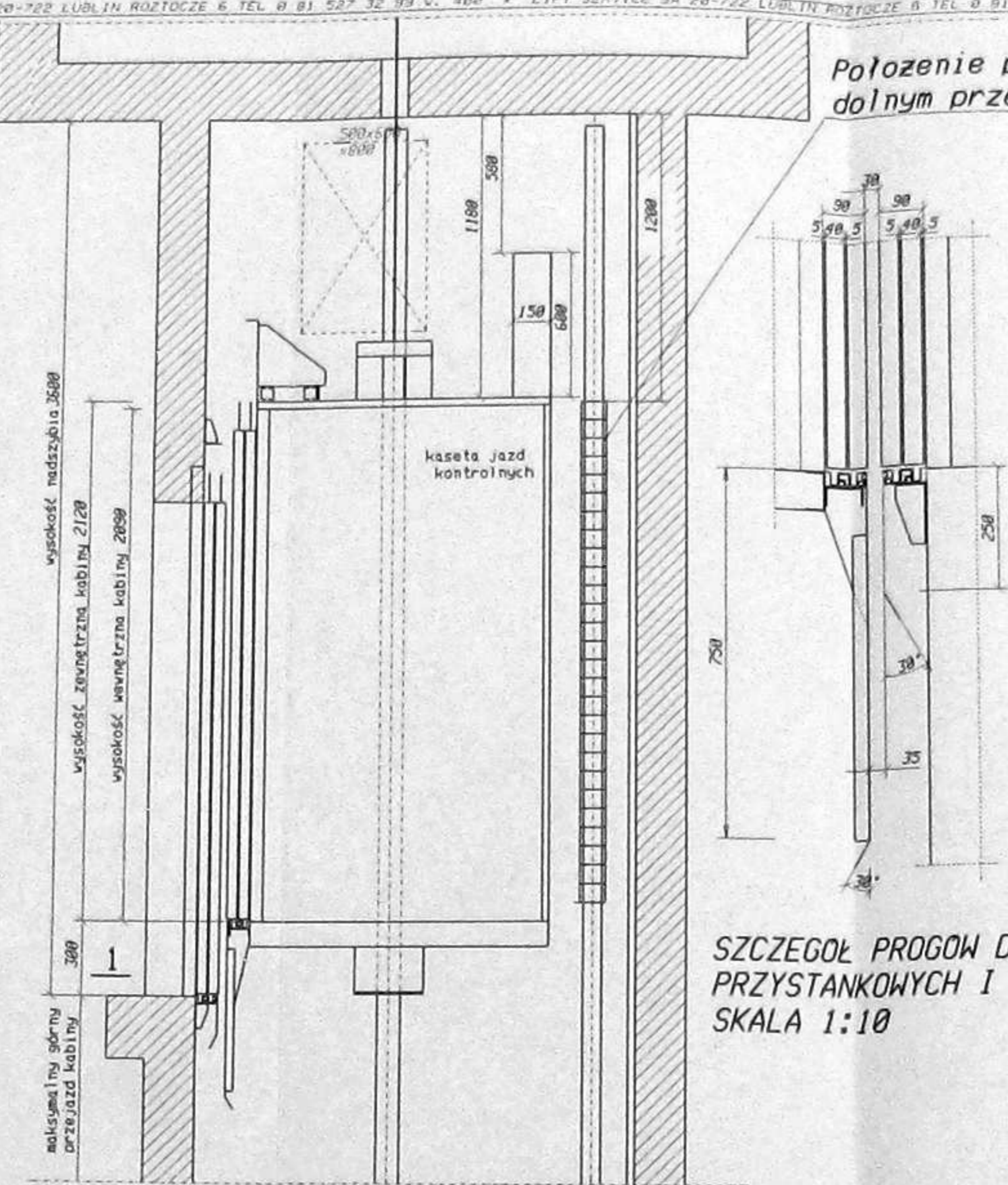
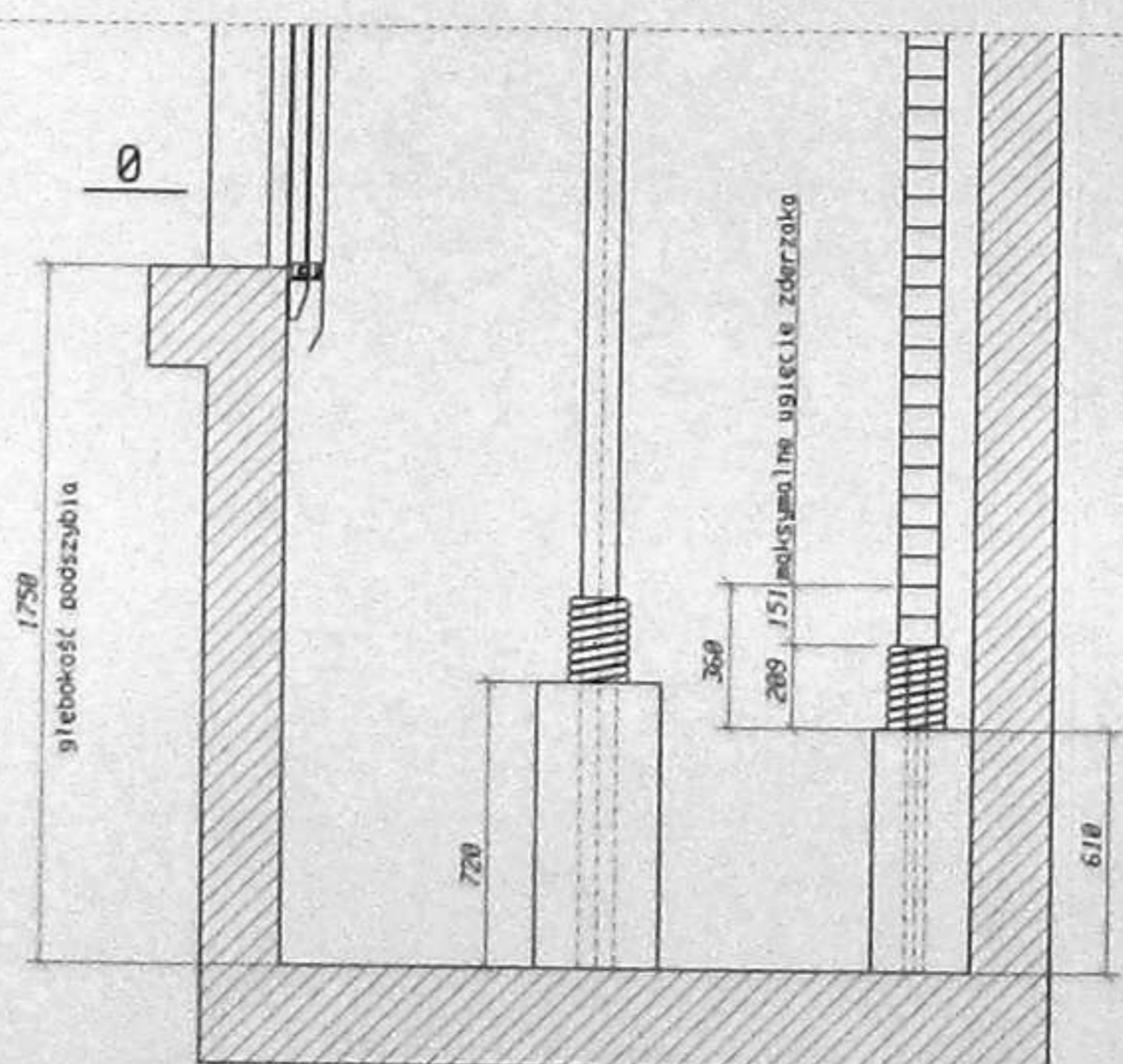
kąt opasania = 155.1°



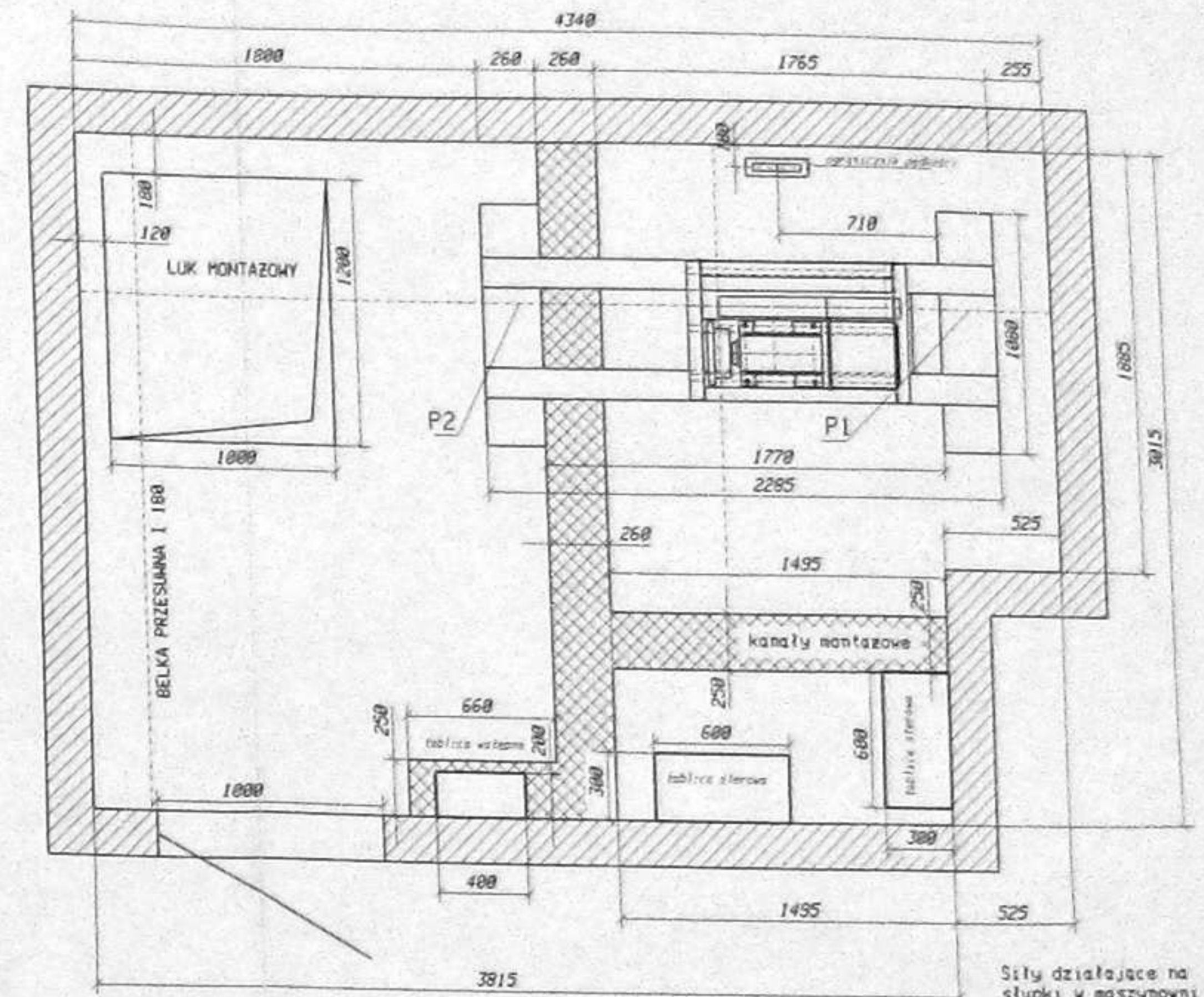
Położenie kabiny przy maksymalnym dolnym przejeździe. SKALA 1:20



Położenie przeciwwagi przy maksymalnym górnym przejeździe kabiny. SKALA 1:20

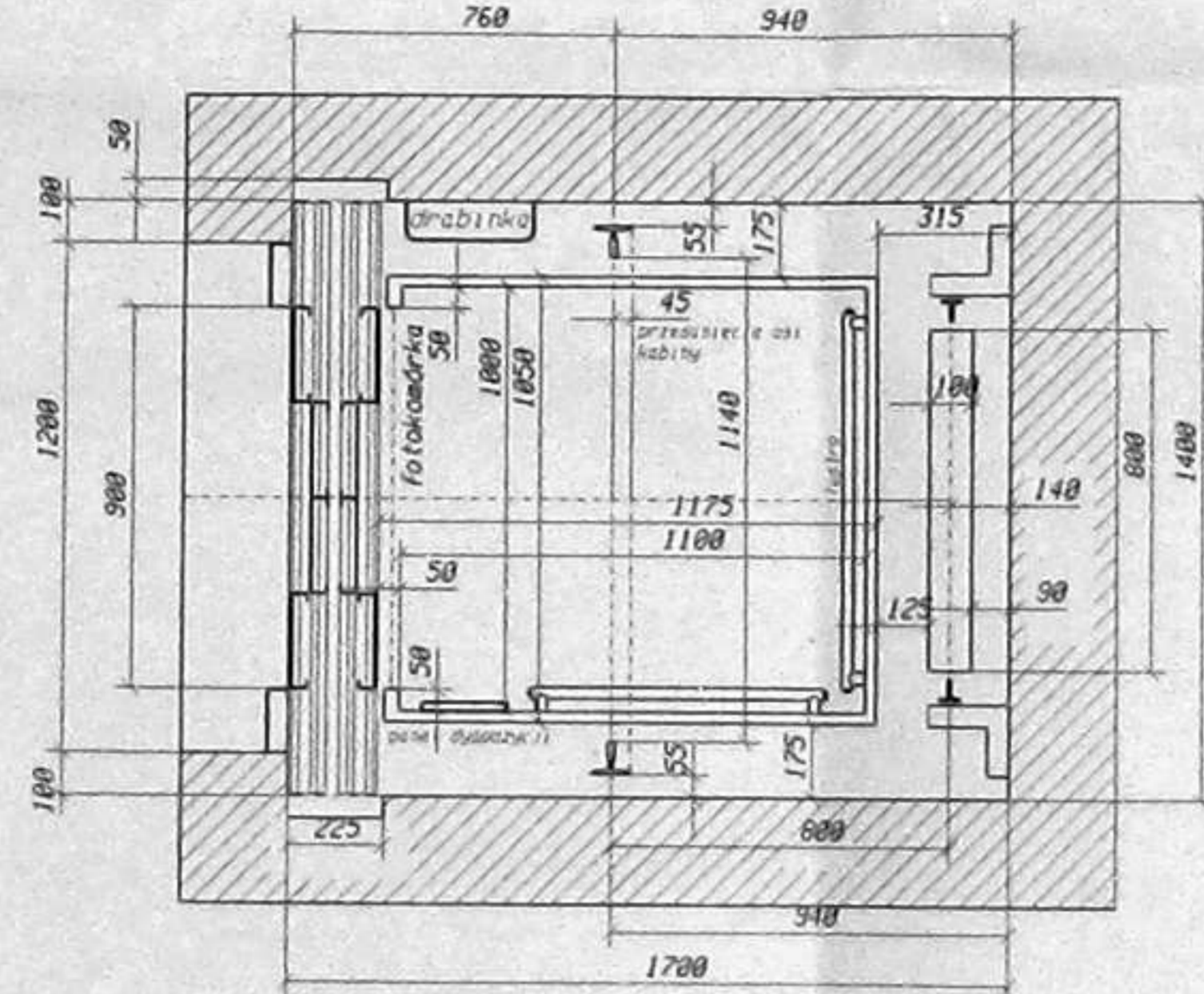


SZCZEGÓL PRÓGÓW DRZWI PRZYSTANKOWYCH I KABINOWYCH SKALA 1:10

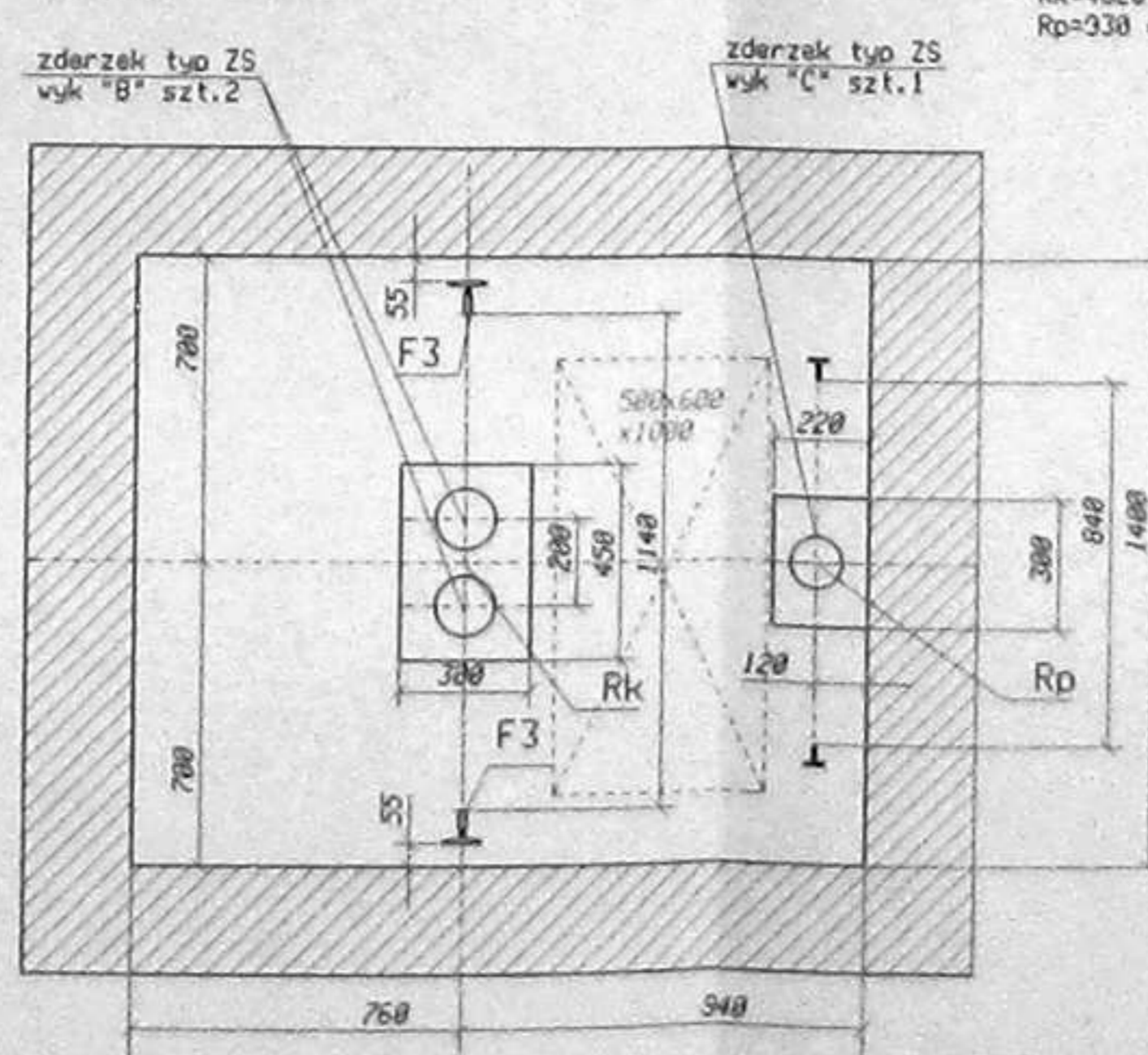


Sily działające na słupki w maszynowni - obciążenia dynamiczne
P1=4180 daN
P2=3200 daN

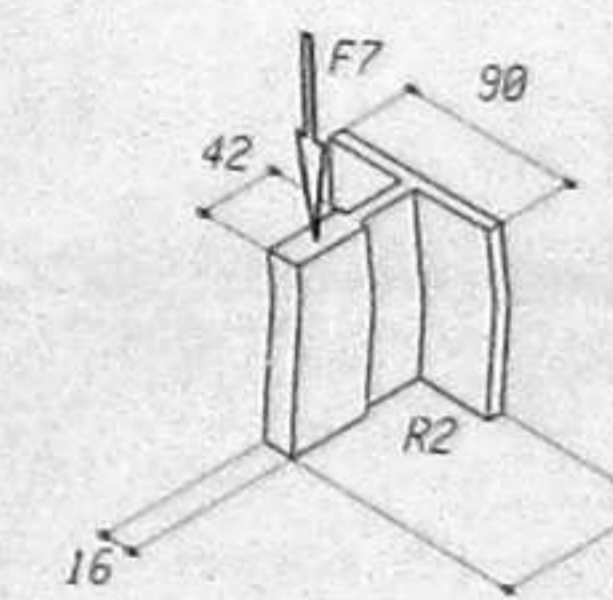
Przekrój pionowy przez kabinę i szyb. SKALA 1:20



Przekrój poziomy przez podszubie SKALA 1:20



SILY DZIAŁAJĄCE NA PODSZYBIE:
F3=817 daN
Rk=4620 daN
Rp=930 daN



AKSONOMETRIA PRÓWADNICY

F 7 = 567 daN

zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych (typ)	EURO 91
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorcze główoł, dźwieg pojedynczy.
kąt opasania	$\alpha = 155,1^\circ$
profil rowka koła ciemnego	klinowy, kąt podcięcia 35°
koło ciemne (średnica)	480 mm
koło zdawcze (średnica)	530 mm
wciągarka (typ)	W-136-1
położenie wciągarki	1/37
bieguny silnika	4/16
obroty silnika	1420/313 obr/min
rozruchy silnika	180za/h
moc silnika	6,25/1,56 kW
chwytnice (typ)	ślizgowe, 60T110, prod. THYSSSEN AUFZUG GmbH, Niemcy
masa lin nośnych	48 kg
masa lin ogranicznika prędkości	4 kg
masa ramy kabiny	240 kg
masa kabiny z wyposażeniem	465 kg
zderzaki kabiny (typ / ilość)	ZS wyk. B / 2 szt.
zderzaki przeciwwagi (typ / ilość)	ZS wyk. C / 1 szt.
przewodnice kabiny (typ / ilość x długość)	RF90 (190A wg ISO) / 2 x 19200 mm
przewodnice przeciwwagi (typ / ilość x długość)	RT50L (150A wg ISO) / 2 x 19200 mm
przewodniki kabinowe	ślizgowe
rama kabiny (typ)	prod. THYSSSEN AUFZUG GmbH, Niemcy
przeciwwaga (typ / masa)	istniejąca, mieczowa, wym. blocka (700x100x75)mm / 930 kg
maksymalne obciążenie lin nośnych	1180 daN
liny nośne (średnica / ilość x długość)	12 mm / 4 x 26 m
liny nośne (typ/konstrukcja)	12 OS&K 19 8/9+9+1
lina ogr. prędkości (średnica / ilość x długość)	8 mm / 1 x 43 m
lina ogranicznika prędkości (typ/konstrukcja)	8 OS&K 19 8/9+9+1
ogranicznik prędkości (typ)	R-3
drzwi przystankowe (typ / rozmiar)	automatyczne, teleskopowe 2ATD / (900 x 2000) mm
drzwi kabinowe (typ / rozmiar)	automatyczne, teleskopowe 2ATD / (900 x 2000) mm
ilość wejść do kabiny	1
ilość przystanków / ilość dojazdów	5 / 5
prędkość robocza	1 m/s
prędkość dojazdowa	regulowana m/s
ilość osób	6
ładowność	450 kg
rodzaj dźwigu	elektryczny, osobowy, bezobsługowy

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

zamawiający	Ministerstwo Pracy i Administracji, ul. Nowogrodzka 113, 00-513 Warszawa
inwestor	Biuro Administracji Ministerstwa Pracy i Administracji, ul. Nowogrodzka 113, 00-513 Warszawa
typ dźwigu	LS/E/T-450
projektował	mgr inż. Andrzej Podkościelny
kreślił	mgr inż. Andrzej Podkościelny
sprawdził	inż. Waldemar Dąbek
zatwierdził	mgr inż. Bernard Aleksiejczuk
skala	1:50; 1:20; 1:10
producent	LIFT SERVICE S.A. Lublin, ul. Roztoczna 6
numer tabeli	E 99-241
data	08.1999.
rysownik	[Signature]
kontrola	[Signature]
projekt	[Signature]
tytuł rysunku	Rysunek montażowy dźwigu elektrycznego
tytuł tabeli	[Signature]
strona	1